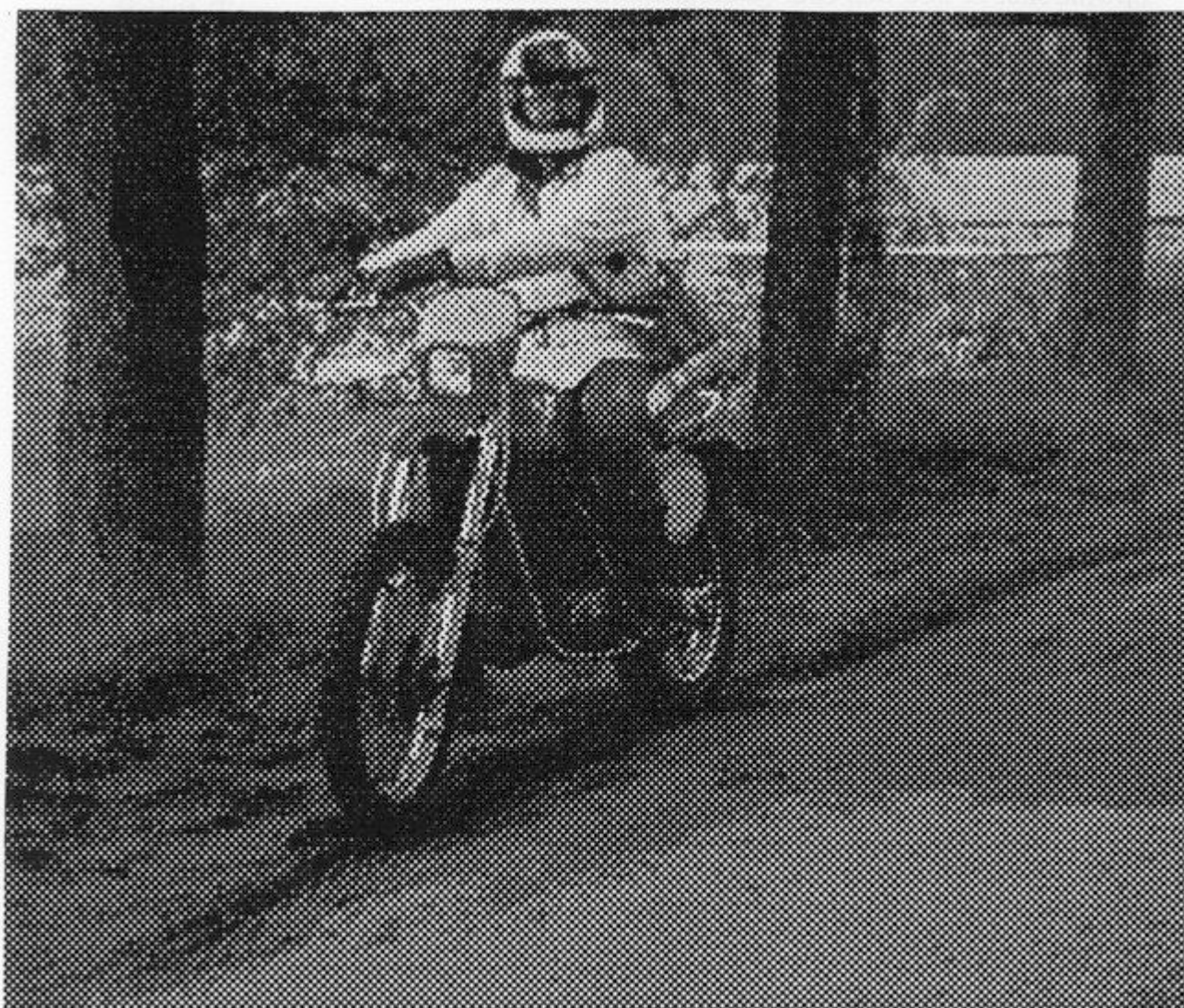


JULI/AUGUSTUS '95 Nr.26

MAI 
Rijders Club





Nr. inschr. K.v.K. V104690

SNS Bank Spoorstraat 28,
7101 GT, Winterswijk.
Rek. Nr. 91.02.62.497

Bestuur:

Bart v. Nistelrooij 04192-15236
Willem Wenneker 08330-16679
Marcel Esselink 05430-20084

Postbank/Giro 6637572
Kantoor Amsterdam.

Redactie:

Marcel Esselink 05430-20084
Piet Trompenaars 013-350794

Redactie Adres:

Kettingstraat 8,
7101 HJ Winterswijk
tel: 05430-20084

Op de Voorpagina: Fred de Vries op GS Maico

Hallo Leden

Het is al weer achter de rug, ons 6e Maico Achterhoek treffen. Het was vermoeiend, inspannend, vervelend en opwindend, ik had het voor geen goud willen missen.

Alles is zonder al te veel strubbelingen verlopen, zelfs de weergoden waren ons gunstig gezind.

Er was slechts een zwart puntje in het geheel te noteren, op een van de geparkeerde aanhangers lagen wat onderdelen, daar is een kettingkastdeel van genomen zonder naar de prijs te informeren. Als organisatie vinden we dat iets diepdroevend. Wij hadden altijd gedacht dat we dat ondermekaar in vertrouwen konden doen, wij hopen ook dat een dergelijke minderwaardige handeling niet meer herhaald zal worden en hebben besloten om de eigenaar uit de clubkas schadeloos te stellen.

Dit doen we om de sfeer hoog te houden en geen donker waas over ons treffen te laten komen.

Als volgende staat er op 2 Juli de toertocht te Doorn op het programma, Kees Jos en Henk hebben een mooie rit voor ons uitgezet, dus bel even naar Henk 03430-15815 dat je er ook zeker bij zult zijn die dag.

Natuurlijk willen we ook de leden die richting Frankrijk vertrekken, veel succes en plezier en een motorpechvrije rit toewensen plus een behouden thuiskomst.

groetjes Marcel Esselink.

Als nieuwe leden konden we verwelkomen,

Joey van Lith Heikantsehoeve 26, 5258 TS Berlicum tel: 04103-3855
hij bezit een MC 250, MC 500 en een GS 250.

Jean-Pierre Drubbel, Nieuwhuizenstraat 60, 8790 Belgie.
tel: 056-605933 deze bezit een Blizzard 250 S

Fabrizio Tahi, Viale Europa 66, Terranova Bracciolini
Arrezzo Italie dit lid bezit een compl. collectie MC Maico's

Torretta Paolo Via Meliga 26, 14021 Buttigliera d'asti (ASTI)
Italie tel: 011-9921684 en hij bezit een M 175 BJ 1952

Volgens Jack Krebbers is het zonde uit dit blad iets te knippen, U kunt dit beter copieëren. Namens de redactie onze welgemeende excuses voor de opmerking dat men in dit blad zou mogen knippen.

Toertips

AGENDA

- 2 Juli '95 dag rit midden Nederland.
info: 03430-15815
- 14 - 23 Juli '95 Frankrijk rit
info: Bert Jansen of Bonne v.d. Schaaf 075-700860
- 21 - 23 Juli '95 Maico Roller treffen Kamp-Lintfort D.
info: Ferdi Dammertz 0049-2842-4355
- 18 - 20 Aug. '95 Delta weekend Zeeland Middelburg
info: Paul Klitz 01180 - 37081
- 8 - 10 Sept. '95 MFD treffen Kierspe Duitsland.
info: Volker Zogel 0049-2054-85149

EVENTEMENTEN

KLASSIEKERRITTEN 1995

- 3 September 8e internationale BROMFIETS treffen
Wellen Belgie info: Erik Steyls 003212744074
- 9 Juli '95 Aalsmeer 14e VMC + Klassiekerrit
info: P.H.G. Combee 02977-20512
- 9 Juli '95 WIMAC Klassiekerrit Winterswijk
Info: 05430 - 16030
- 30 Juli '95 Peel & Maas rit De Oude Glorie Elsendorp
info B. Jansen 08856-2447
- 15 Aug. '95 12e Eerbeek rit veteranen & klassiekers
info: H.J. Versteeg 08338 - 51103
- 26 Aug. '95 Nationaal Veteranen Treffen Lelystad
info: D. Pruiksma 03473-71455
- 27 Aug. '95 Midden Limburg toertocht voor vet. + klass.
tot b.j. 1970 info. W. Jansen 04742-2191
- 8 - 10 Sept. '95 Internationaal 2 takt treffen HALLE.
info: W. Buttner 08347-84617

NATIONAAL VETERANEN TREFFEN LELYSTAD

Zaterdag 26 Augustus '95

Als club zijn wij uitgenodigd deel te nemen aan deze dag, waar alles wat oude wielen heeft aan zijn of haar trekken kan komen. Ook voor de crossers en de racers zal er een baan of circuit zijn om een paar rondjes te draaien, zelfs als club gezamenlijk is dit, mogelijk. Natuurlijk zal er een klassiekerrit niet ontbreken. Alles bij elkaar een goede reden deze dag te bezoeken en onze maico's daar te laten rammelen en roken. Mocht je gaan laat het even weten, Marcel 05430-20084.

PIETPRAAT



sjaken, sjaakte, gesjaakt; het ondeugdelijk bouwen of repareren van materiële zaken met goedkope en/of ongeschikte middelen, veroorzaakt door een onangepaste zuinigheid of door een dwingende neiging tot hergebruik.

Bovengenoemd werkwoord wordt eigenlijk alleen in mijn familie gebruikt. We hebben het dan ook zelf ooit bedacht toen mijn vader weer eens bezig was met een van zijn klusjes. Hij had er een handje van om de dingen nogal sjofel te doen. Als hij aan het knutselen was had hij voor elk probleem wel een of andere particuliere oplossing.

Waterpas en winkelhaak waren hem vreemd (of krom). Scheef dat juffert goed, vond hij. Zijn oplossingen waren dan wel creatief maar zeker niet altijd even functioneel. Naar mate ik wat ouder werd begon ik mij steeds vaker te ergeren aan deze manier van werken. Hij speelde het zelfs klaar om een keer een meter waterleiding aan te leggen die volledig bestond uit restjes pijp van diverse maten en die aan elkaar gesoldeerd waren met allerlei verloopstukjes. Daar zijn we een hele middag mee bezig geweest.

Ondanks die ergernis heb ik ongemerkt toch veel van zijn gewoontes overgenomen. Af en toe wordt ik daar mee geconfronteerd, meestal doordat anderen mij er fijntjes op wijzen. Ik kan sjaken.

Op 17 april was de 4e nationale tweetakttag in Hilvarenbeek. Samen met Bart die op de Zündapp reed heb ik meegedaan aan de puzzeltocht. Dat was erg leuk, maar het was niet bepaald een succes. Uiteindelijk ben ik met de Maico door de bezemwagen thuis gebracht. Bart en ik hadden besloten om samen met Bert en Bonne, Linda en Ellie, te rijden. Na de uitgebreide pauze bij de abdij van Postel, in België, wilde mijn Bundeswehr niet meer starten. Ik had al eerder elektrische problemen gehad en door uiteindelijk met Bart van accu te wisselen konden we weer verder. Bert en Bonne hadden toen al geconstateerd dat ik op een slappe band reed maar nu met die rotte accu kreeg ik helemaal de wind van voren. Na enige tijd was mijn achterband zo ver leeggelopen dat ik er niet mee verder kon. We hebben hem op de bezemwagen gezet en ik ben bij Bonne achterop de scooter gaan zitten. Het had

uiteindelijk zo lang geduurd dat we niet meer op tijd bij het eindpunt konden komen en bovendien was het flink gaan regenen. Pakweg twee kilometer voor de streep wilde ook de Zündapp niet meer verder met die rotte accu en moest Bart door Bert gesleept worden. Gemotiveerd door alle op en aanmerkingen van Bert en Bonne en door de trip naar Frankrijk die aanstaande is, en die ik graag wil meemaken, heb ik me toen voorgenomen om wat minder te sjaken, in ieder geval als het de motorfiets betreft. Bovendien moet ik wat meer aan onderhoud doen. De functionaliteit moet voorop staan. (Maar niet helemaal, immers, dan zouden we geen Maico rijden.) Ook de afweging tussen repareren of vervangen moet telkens weer gemaakt worden. Ik heb nu dus een nieuwe binnenband in plaats van een geplakte, een nieuwe accu in plaats van een gespoelde, en een nieuwe, elektronische spanningsregelaar gemonteerd. Dit laatste is natuurlijk erg veel betrouwbaarder maar ook verder van het origineel verwijderd. En ik wil mijn Bundeswehr zo dicht mogelijk bij het origineel houden.

De oude blitse Blizzard daarentegen, een linkse, die ik in België heb opgehaald, wil ik functioneel in orde krijgen zonder meteen kost wat kost naar originaliteit te streven. Ik wil er een leuke motorfiets van maken zonder hem helemaal te restaureren. Maar wel met meer zorg opgebouwd dan de vorige eigenaar heeft gedaan. Die had geen enkel respect voor het materiaal.

Samen met Hans heb ik laatst ook nog een Hercules Wankel motor aangeschaft, (die loopt ook op mengsmering! drie-takt?) en die zal door hem helemaal in originele staat gereviseerd en gerestaureerd worden. Dat is aan hem wel toevertrouwd want als er iemand is die altijd een grote hekel aan sjaken heeft gehad dan is hij het wel. Wat dat betreft kan ik nog wat van hem leren. Vast en zeker dat we de Wankel motor op een van de volgende treffens zullen showen. Daar hoort u nog van.
PT.

De pen van.....

Jos Smulders



Nu ik dan toch de pen op moet nemen in dit Maicoblad, wil ik het niet hebben over de maico's. Want dat ze rammelen, stinken en roken en een oorverdovend pruttelen uit hun diepste ingewanden komt, zal een ieder die met Maico's in aanraking is gekomen wel weten. Al wordt het door fan's, misschien wat vriendelijker onder woorden gebracht.

Ik wil me beperken tot de aanzet tot het ontstaan van de club, waar we pas het 5-jarig bestaan van hebben gevierd.

Zo was ik eens, op jacht naar een BMW-kenteken, in het gezelschap van een "vrrriend", Marcel Esselink. We kwamen een Maico tegen en Marcel enigszins besmet door mij, met het virus "Motorrietus", kon niet beslissen, kopen of niet.

De kogel kwam door de kerk, toen ik voor hem besliste. Hij zou hem kopen of ik en als ik hem kocht, kon hij hem nooit meer kopen. Dat hielp. Marcel kocht zijn eerste Maico en de "Motorrietus" deed de rest.

Een aantal jaren voor dit voorval, had ik al eens een Maico op de kop getikt, gewoon een hebbedingetje.

Een jullie wel bekende Kees Davelaar, mijn buurman, kocht deze van me. Het was een aardig, betaalbaar motorfietsje. Bovendien zijn Maico's goed handelbaar en kennen een ingebouwde snelheidsbegrenzer, waardoor ze geen gevaarlijke snelheidsduivels kunnen zijn. Ik vond het ongevaarlijk genoeg om er zo een ongevaarlijke motorrijder bij te laten komen.

Kees was dus al voor Marcel, Maicorijder.

Het rijden op een Maico vind ik niet opschieten, maar het Rijders publiek, dat bevat me wel. Ze zijn niet zo snel op hun tenen getrapt (of ze moeten het zelf doen).

Marcel begon de Maicoclub en ik waag m'n leven ieder jaar, om de toerit op het Maicotreffen te begeleiden. Verder bak ik eieren, zodat de Maicorijders, tijdens de monsterrit niet van hun Maico's aftrillen "van de honger".

Je kunt eigenlijk zeggen, ik heb mijn "Motorrietus" doorgegeven aan Kees en later aan Marcel. Het is gemuteerd tot een oncontroleerbaar "maico virus".

Resent is m'n andere buurman, Fred de Vries, eveneens besmet. Hij was dit jaar aanwezig met z'n Maico off the road.

Gelukkig, ben ik immuun voor dit gemuteerde virus. De "motorrietus" heeft niet verder geleid, dan mijn raspaard, de trouwe BMW K1100.

Ik blijf echter mijn best doen, voor de verspreiding van het virus.

Dit jaar heb ik mijn slaapplek afgestaan en een scooter vervoerd, zodat een oudere, besmette medeweggebruiker, aanwezig kon zijn op ons 1/2 lustrum weekend. Zijn tegenprestatie vind ik een stukje in ons blad. Daarom geef ik de pen door aan Ome Bram van der Neut.

Is getekend, JOS SMULDERS.

Vijf Jaar !

Het zesde Maico Achterhoek treffen in Winterswijk op 19, 20 en 21 mei 1995. Het eerste lustrum van onze Maico Rijders Club NL.

Zoals altijd tijdens het treffen op de vrijdag niet zo'n goed weer, maar in de loop van het weekend verbeterde dat flink. Op de heenweg zijn Bart en ik dan ook door en door nat geregend. Tilburg-Winterswijk was 166 km.

Vrijdagavond bier. Een heuse tap was er geïnstalleerd dus 's nachts moest ik er een keertje uit om wat te lozen. Niet zo goed geslapen. Niet alleen vanwege het vele bier maar de gehele dag was nogal hectisch geweest, zeker met dat ongelukje met de spin die losschoot en tegen mijn bril sprong waardoor het glas stuksloeg en er glassplinters in mijn oog kwamen. En dat dan vlak voor ons vertrek. Van de oogarts, die de splinters verwijderde kreeg ik een pleister voor mijn oog wat ik een dag moest laten zitten. Als Mosje Dajan reed ik daarna naar Winterswijk. Het rijdt niet lekker met één oog dicht.



v.l.r. de heren van der Neut, Gijsbertsen en de Vries.

Veel gekletst. Veel gedronken. Fijn rond het kampvuur gezeten samen met Achmed, waar overigens geen zinnig woord mee te wisselen was. Deze licht ontvlambare mohammedaan was aan de Fanta maar dat spul was voor hem pittig genoeg om er alles mee in lichterlaaie te zetten.

Er waren ook twee Italianen, Luigi en Paulo, die er een trip van 22 uur voor over hadden om het treffen te bezoeken. Met hen was ook geen fatsoenlijk gesprek te voeren maar met geduld en handen en voeten kwamen we een heel eind. Bovendien kon Uwe in geval van nood wel tolken.

Het was erg druk. Niet eerder stond tijdens een treffen het veldje zo vol met tenten. Meer dan 160 overnachtingen werden er geteld. Veel Duitse vrienden waar ik jammer genoeg nauwelijks mee gesproken heb maar die door onze Limburgse leraar bezig gehouden werden. 'Zwischen zwei scharfe Steine sitzen zwei zischende Schlangen'.



voor de kleintjes echte MAICO kleurplaten

Veel handel. Ik heb zelf nog wat dingetjes voor mijn Blizzard kunnen vergaren en ik zag aardig wat spul van eigenaar veranderen.

We hebben niet zo veel gereden. De puzzeltocht op zaterdagochtend was aan mij niet besteed, ik was er niet voor in vorm. De rondrit in de middag was niet lang, maar wel mooi, en voor het eerst in mijn leven heb ik een echte Hollandse molen aan de binnenkant kunnen bewonderen terwijl hij draaide. De molenaarsvrouw gaf uitleg en gelukkig vertaalde Marcel alles in het Duits zodat iedereen die niet uit de Achterhoek kwam, Hollanders, Brabanders, Zeeuwen, Limburgers, Drenten en Duitsers, er toch nog iets van kon begrijpen (Behalve die ene Italiaan dan).



Thomas en Luigi ook al verstaan ze elkaar niet dammen kunnen ze altijd.



twee foto's een orkest

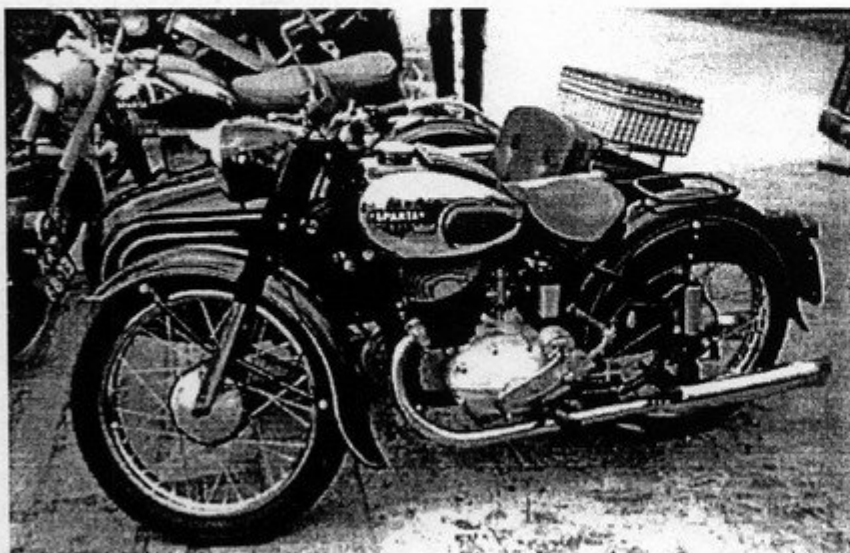


Zaterdagavond feest met levende muziek. Ik zag twee Barten op één wasbord en A. en B. op heel veel mondharmonikaatjes. Iedereen kon wat meebrallen en dat gebeurde dan ook. Diegene die daar echt niet tegen kon vluchtte naar buiten waar het rond het kampvuur ook gezellig was.

De rondrit met de Sparta's op zondag verliep niet helemaal goed. Omdat de groep erg groot was en omdat de langzame motorfietsen niet voorop reden maar ergens middenin brak de groep in twee stukken. Elke groep volgde zo'n beetje z'n eigen route. Maar dit mocht de pret niet drukken. En ook nu weer veel bewondering en dank voor de waaghalzen op de snelle motoren die de stoet begeleidden en het overige verkeer tegenhielden. Dat is toch telkens weer een mooi gezicht.

De rit kwam uit bij een klassiekerrit waar het nodige te bewonderen was aan vooroorlogse machines. Het viel me op dat deze antieke motorfietsen veelal bereden werden door nog antiekere personen.

Ikzelf kwam met wat moeite weg omdat ik een vuil sproeiertje had. (Nou ja, de Maico dan) Maar dat was dan ook het enige wat er dit weekend heeft gemankeerd aan mijn Maico.



De mooie SPARTA met zijspan van Barry Liefhebber

de jongste deelnemer
Loek Oorthuis
7 maand oud.



Op de terugweg, via Duitsland en Noord-Limburg weer naar het land waar het leven goed is, nam ik een bochtje naar rechts erg ruim, te ruim, omdat mijn sax die ik achterop had gebonden begon te schuiven. Ik kwam in de berm van het smalle weggetje terecht wat op zich geen probleem hoefde te zijn, ware het niet dat ik daar een laaghangende tak in mijn gezicht kreeg. Het gevolg was dat ik mijn motorfiets in de heg plantte, dat ikzelf er naast kwam te liggen en dat ik meteen mijn bril kon gaan zoeken in het gras. Gelukkig reed ik niet hard anders had ik wellicht weer met een pleister op mijn oog rondgelopen. Behalve een verbogen bril was er niets aan de hand en reden we even later weer vrolijk verder.

Totdat Jack een vastloper kreeg. Hij vreesde dat zijn zuigerveren eraf lagen, in ieder geval wilde z'n motor niet meer starten; geen compressie meer. Gelukkig reed Joop nog achter ons met de auto zodat de Maico op de aanhangwagen kon. De rest van de terugweg verliep zonder problemen tegen de avond reden Bart en ik Tilburg in. In totaal hadden we beiden dat weekend pakweg 500 km gereden. Zonder Panne!

MAICO DELTA TREFFEN 1995

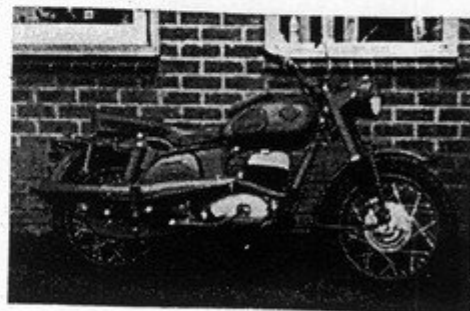
18 - 20 Augustus te Middelburg

info: Paul Klitz tel: 01180-37081

ENIGE UITSLAGEN EN WETENSWAARDIGHEDEN HET TREFFEN AANGAANDE

- * als eerste willen we iedereen die op het treffen de handen uit de mouwen heeft gestoken hiervoor danken.
- * Er waren 62 Maico's op het treffen aanwezig.
- * Over twee nachten waren er totaal 161 overnachtingen.
- * In totaal is er 227,8 liter bier geconsumeerd, of te wel 2 vaten en 426 pijpjes.
- * er is o.a. gegeten; 35 broden, 140 eieren, 80 gehaktballen, en +/- 40 liter soep.
- * Zo is er totaal meer dan 3 kg koffie opgegaan
- * Onze Italiaanse gasten hadden er 22 uur reizen voor over om ons te bezoeken.
- * Gunter Ohlmayer had als enige alle maico vragen goed.
- * Thomas Reker 280 km met zijn maico gereden heeft om op het treffen aanwezig te zijn.
- * Helmut Brockman was samen met zijn maico de oudste op het treffen en wel 103 jaar.
- * In de categorie mooiste maico waren er de volgende winnaars te noteren;
 - MOBIL B. v.d. Schaaf - LETTA F. Dammertz
 - M 125 J. Basten - M 175 S H. Brockman
 - BLIZZARD H. Vooijs - BUNDESWEHR M. Esselink
 - TAIFUN H. KRONE - GS MAICO V. Zogel
 - MD 125 R. Raub

PS: De mooiste M250B was eigenlijk die van ons lid Huub Geerlings, maar daar deze geen nummerplaat had is deze niet als dusdanig door de bezoekers genoteerd. Toch willen we langs deze weg onze bewondering voor dit staaltje restaureringswerk te kennen geven.

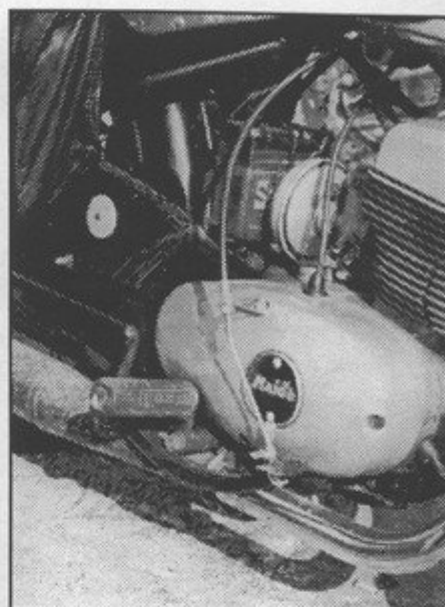
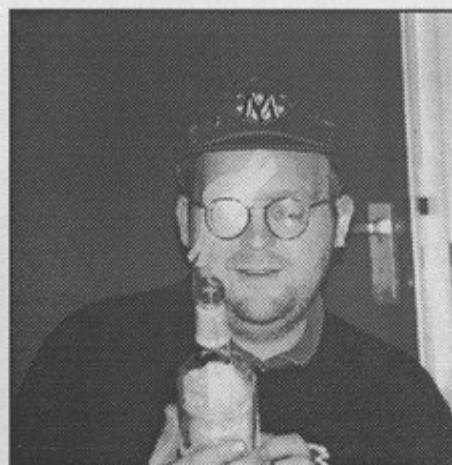


WIJ WILLEN ALLE BEZOEKERS NOGMAALS BEDANKEN VOOR DE
GIFTEN DIE WIJ TIJDENS DIT TREFFEN MOCHTEN ONTVANGEN.
MARCEL + ELS ESSELINK.

GEVONDEN VOORWERPEN TIJDENS HET TREFFEN:

een jas donkergroen met opgenaaide stukken.
een paar sokken, enkele kammetjes, een
parelsnoer in een buideltje, en een balpen.
meer info bij Marcel Esselink 05430-20084

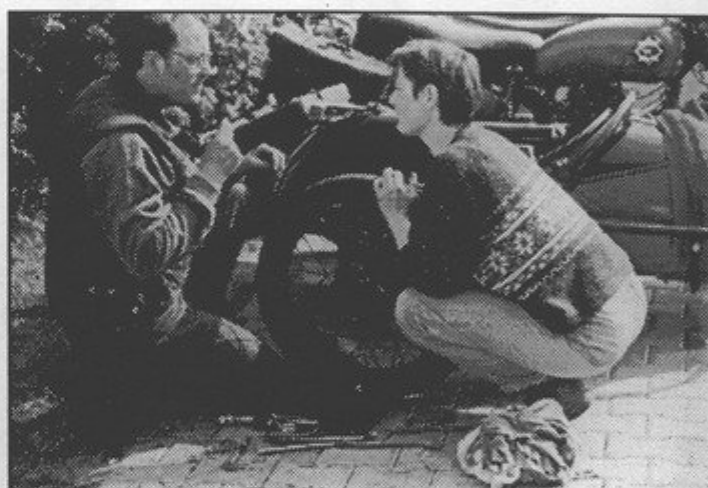
MAICO-WEEKEND



Het bestuur tapt zelf Met een oog lezen? Met een arm rijden?



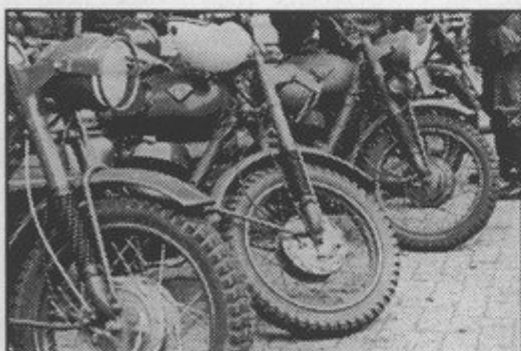
Daar bij de molen...



Bandje plakken

bi jdrage:

**MARCEL
OORTHUIS**



O wat zijn ze mooi!



Even pauze

Hello Maico Friends in Holland!

It is about time I put pen to paper and let you know how we are on this side of the Channel.

We are not expanding our membership as fast as you are - but we still have 70-plus members, with more interest in Maicos now than ever before. At last people realise that Maicos are good machines and worth restoring and using.

The Classic Bike Show at Stafford is just over and the Maico Club stand was there, with five machines on display. We had many visitors over the weekend and a great deal of interest was shown in all the Maico range. I was delighted that my Red Taifun won the Best Continental Bike trophy and that the Classic Bike Magazine wish to write an article about the Taifun in a future edition - it will be good publicity for all Maicos.

Our next event is a new one at Beaulieu on the 9th July, where we will have a small Club stand outside - we hope it doesn't rain!

By the time you read this your own Rally will be over, we all hope that your 5th Birthday was a great success with sunny weather for your Maico riding.

We have just had some parts manufactured for the Maicolettas - New Rear Springs and (soon we hope) New Silencers. As you know, it is difficult to find someone who will make small quantities of parts at sensible prices.

Now for some good news for all Maico riders - your English friends are at last planning another Rally - it has been a long time since the last one I know, but Sue and Lloyd have very kindly offered to host the Rally on their farm near Congleton, Cheshire and it will probably be next year at the beginning of August.

*** More details to follow later ***

*Phil Hingston and
All Your Friends in England*



*THE MAICO CLUB STAND AT THE 15TH CLASSIC BIKE SHOW
STAFFORD - APRIL, 1995*

Einladung zum

15.



-fahrertreffen

vom 8. bis 10. September 1995

De traditionele gebeurtenis van het jaar waar elke Maico rijder naar uitkijkt, staat weer gepland en wel op 8, 9 en 10 September '95.

Het zal weer plaats vinden op de grens met het Bergische land en het Sauerland (dus Kierspe/Rönsahl). Er word zoals altijd weer geen overbodige luxe geboden, en daarom word men verzocht de eigen tent mee te brengen. Indien U een kamer wenst, is het mogelijk deze te bespreken. De parkeermogelijkheid voor alles op meer dan 2/3 wielen is beperkt aanwezig.

Dus de Maico aantrappen en er op uit, U bent welkom op Vrijdag vanaf +/- 16.00 uur tot het einde van het treffen op Zondagmiddag.

Voor het voedsel en de drank zorgt de organisatie, tegen een kleine vergoeding, een dringend verzoek echter om zelf een beker, een bord en bestek mee te brengen. Dit bespaard werk, is goedkoper en beter voor het milieu.

Meer info bij: Volker Zogel, In der Rose 9, 42579 Heiligenhaus
Duitsland. tel: 0049205415969



TOELICHTING bij nevenstaand stukje.

Dit artikeltje is ons toe gestuurd door Phil Hingston de secretaris van de Maico Owners club. Hij vond het tijd worden om de pen eens te nemen en ons wat van de gebeurtenissen in Engeland te vertellen.

De club in Engeland heeft ongeveer 70 leden maar er zijn wel veel mensen in het merk geïnteresseerd. Ook vinden steeds meer mensen het waard een Maico te restaureren.

Ze hadden een stand op de Classic Bike show in Stafford, ze hadden er 5 Maico's staan en die van Phil was uitverkozen tot de beste continental motor van de show.

Het classic Bike tijdschrift toonde belangstelling en wil later dit jaar een uitgebreid artikel over de Taifun en Maico plaatsen.

Phil hoopt dat het een goede publiciteit brengt voor alle Maico's en de clubs.

Ze hebben net enkele onderdelen voor de Maicoletta laten maken o.a. uitlaatdempers.

Het goede nieuws is dat er in Augustus 1996 weer een treffen in Engeland op de agenda staat.

Enkele leden Sue en Loyd hebben hun boerderij in de buurt van Congleton, Cheshire beschikbaargesteld hiervoor.



Gezocht & Gevonden



gratis advertentie rubriek voor en door leden
van de Maico Rijders Club Nederland

TE KOOP: M200 S bj. 1954
tel: 0546 - 571440

Gezocht: FRAME GS 250 +
kenteken of incompl. GS.
tel: 05753-1269

Clubmagazijn bied aan:
1 uitlaatbocht M200S 65,00
1 stel carburateur kappen
voor M 250 B of Blizzard
met telescoop voorvork 95,00
nog slechts enkele M250B
handboeken met alle info 25,00
div. stickers en speldjes en
nog enkele opnaaiers. Nieuw
Koffiebekers met opschrift
Maico Rijders club slechts
beperkt aantal 5,00 per stuk.
info; Marcel 05430 - 20084

TE KOOP; T SHIRTS met
opschrift Maico Rijders club
25,00 per stuk info bij Joop
Basten tel: 045-219314

TE KOOP: Maicoletta's
en onderdelen voor deze,
Ferdinand Dammertz
tel: 0049-2842-4355

TE KOOP: Maico crossmotor
250 cc BJ. 1978 in zeer
nette staat +/- f750,00
Oss: 04120 - 30496

TE KOOP: Div. onderdelen
voor Maico crossers o.a.
frame's, carburateurs,
spatborden, zijschilden,
koppelingen enz. nieuw +
gebruikt Dronten 03210-19146

AGENDA VOORUITBLIK 1996

18 Februari ledenvergadering cafe FLORA Doorn

17 - 18 - 19 Mei 7e Maico Achterhoek treffen

medio Juli treffen met de Sparta club

2 - 5 Augustus Maico treffen Engeland

16 - 17 - 18 Augustus Twente Weekend

GEZOCHT: achter
spatbord MC '69
+ MC zadel '75
met achterbe-
vestiging J.v.Lith
04103 - 3855

GEZOCHT: BLIZZARD
uitlaatbocht rechtsom + orig.
demper om als voorbeeld te
dienen voor de club DRINGEND
We willen nieuwe laten maken.
Marcel Esselink 05430 - 20084

WIST U AL ;

Dat Bonne en Marjo de 2 mooiste bezoekers van
het treffen waren.

Dat Piet in een Duitse bocht veel geluk heeft gehad en alweer
aan een nieuwe bril toe is.

Dat Jack sleuteld aan een keerring die het op de terugweg van
het treffen begaf, we hopen dat hij het voor Frankrijk weer doet.

Dat als U Uw auto wilt laten roken als een 2 takt er net
als Kees uit Soest er Diesel in moet gooien.

Ons treffen door diverse personen van verschillende pluimage
is bezocht, zo was daar Batman, een rijdende doodskop
en een heuse ware fakir die ons een felle brand voortoverde.

Volgende keer weer meer.